

1058万元起，全新零跑lafa5开启预售，配激光雷达 续航最高605km

来源：王子智 发布时间：2025-11-20 04:22:45

零跑Lafa5(图片)在11月初开始预售，起价10.58万，预计11月28日正式上市。这款车是纯电两厢车，轴距和兄弟车型一样长，顶配版有激光雷达，最长能跑605公里。

外观有六种颜色，前脸用贯穿式灯带，侧面设计像跑车，隐藏门把手，后排有掀背尾门，轮毂是熏黑的。尺寸比一般紧凑车大，长度4.43米，宽度1.88米，轴距2.735米，比大众ID.3还长。

内饰有两个大屏幕，用的是高端芯片，方向盘是双辐造型，还能当怀挡用。前排座椅能往后躺，后排有空调出风口，天窗是全景的。车里还能把副驾前方改成小桌板。

动力分两种电机，马力分别是180和217匹，对应续航515和605公里。零跑10月卖了7万多辆车，这次推出Lafa5要和MG4、极狐T1这些对手拼价格。



选车的人发现无框车门在十多万的车里很少见，加上激光雷达更稀奇。有些人说电池成本会不会让实际续航打折扣，也有人说无框门影响安全性但看着带劲。

零跑B系列用同一套底盘开发，所以轴距共享，这样能省成本。新车芯片比很多二十万的车还厉害，但售价定在十多万，可能走量冲销量。



现在网上在猜最终价格会不会比预售低，有人说跟B01同价是套路，有人觉得能降到十
万内。零跑之前靠低价冲过榜，这次看能不能用配置拉差距。



车管所最近统计两厢电动车销量涨得快，特别是年轻人喜欢改装个性的车型。Lafa5的
改装兼容性好，底盘低趴适合玩轮毂贴纸，但原厂漆容易划伤。

零跑官网显示交定金能送充电桩，首批车主还能减三险钱。试驾反馈说后驱开起来轻快，但
方向盘偏重影响女司机操控。充电桩安装要等两周，这点被投诉过。

上市前有个周末体验日，现场摆了五个实车，每小时限50人预约。销售说颜色选装要
等15天，电掣黄最受欢迎现在得加两千元定制费。

小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友

圈8.4万车友热议二手车26.39万起 | 194辆

HTML版本: 1058万元起, 全新零跑1afa5开启预售, 配激光雷达 续航最高605km